

KÖGEL
BECAUSE WE CARE



KÖGEL SEMIREMORCI PRELATĂ

PASIUNE ȘI INGINERIE PENTRU CLIENȚII NOȘTRI

Ce poate fi mai fascinant decât sectorul transporturilor? Viitorul acestuia! Suntem ferm convinși că pentru a rămâne competitivi și profitabili, trebuie să fim mereu cu un pas înaintea. Presiunea concurențială asupra clienților noștri crește continuu, iar noi suntem aici pentru a le ușura munca – la fel cum facem și cu încărcătura pe care o transportă zilnic cu remorcile Kögel fiabile.

Parteneriatele strânse și colaborarea continuă cu clienții noștri sunt esențiale pentru inovațiile noastre. Abia astfel putem răspunde rapid nevoilor lor în schimbare și să implementăm soluțiile potrivite. Aceasta este esența ingineriei pe care o practicăm cu dedicare de peste 80 de ani. Angajamentul nostru față de calitatea excepțională și echipa noastră profesionistă sunt fundamentale în tot ceea ce facem.

De la idei la realitate, inovația nu se oprește niciodată.

Toate provocările clienților noștri sunt integrate direct în procesul de dezvoltare, iar inovațiile noastre sunt supuse unor teste riguroase, dincolo de standardele industriei. Manevre dificile, încărcături grele, condiții de drum extreme – ploaie, gheață, zăpadă sau soare arzător – remorcile noastre trebuie să facă față tuturor acestor provocări fără compromisuri. Numai atunci suntem satisfăcuți – pentru că doar atunci putem fi siguri că și cei mai exigenți clienți ai noștri sunt pe deplin mulțumiți.

Însă fiecare final de proces de dezvoltare este doar începutul unui nou capitol. Tot ceea ce facem este cu un singur scop: să modelăm viitorul sectorului transporturilor.

Află mai multe despre pasiunea noastră pentru inginerie și standardele excepționale de calitate la:

www.koegel.com

www.otto-trailer.ro

NOUA GENERATIE
DE SEMIREMORCI:
NOVUM 4

ROBUST ÎN UTILIZARE
ÎNDELUNGATĂ:
KÖGEL CARGO 6

GREUTATE REDUSĂ,
ÎNCĂRCARE MAI MARE:
KÖGEL LIGHT^{PLUS} 8

VOLUM
IMPRESIONANT:
KÖGEL MEGA 10

FLEXIBILITATE ÎN TOATE
PRIVINȚELE:
KÖGEL FLEXIUSE 12

MAI LUNG,
MAI EFICIENT:
EURO TRAILER 14



**SOLUȚII INDUSTRIALE
ÎN DETALIU 16**

**ACCESORII
SPAȚII PENTRU
DEPOZITARE 36**

**BENEFICIUL TĂU –
CALITATEA 38**

**BENEFICIUL TĂU –
PERSONALIZARE 38**

PROFITABILITATE REEXAMINATĂ

Suprastructură ranforsată

Consola de conectare pneumatică și electrică de pe peretele frontal transmite forțele la care este supusă suprastructura în timpul deplasării, direct în șasiul și rama podelei semiremorci, prin profilul lateral. Acest lucru asigură suport suplimentar pentru peretele frontal și contribuie la prelungirea duratei de viață a structurii.

Lungimea identică a scândurilor

Stâlpii de dimensiuni standardizate permit o utilizare flexibilă a scândurilor, adaptabile la diferite tipuri de încărcături.

Diversitate

Toate modelele de semiremorci Kögel Cargo, Mega, FlexiUse și LightPlus sunt disponibile în cadrul noii generații NOVUM, oferind multiple opțiuni pentru transporturi diverse.

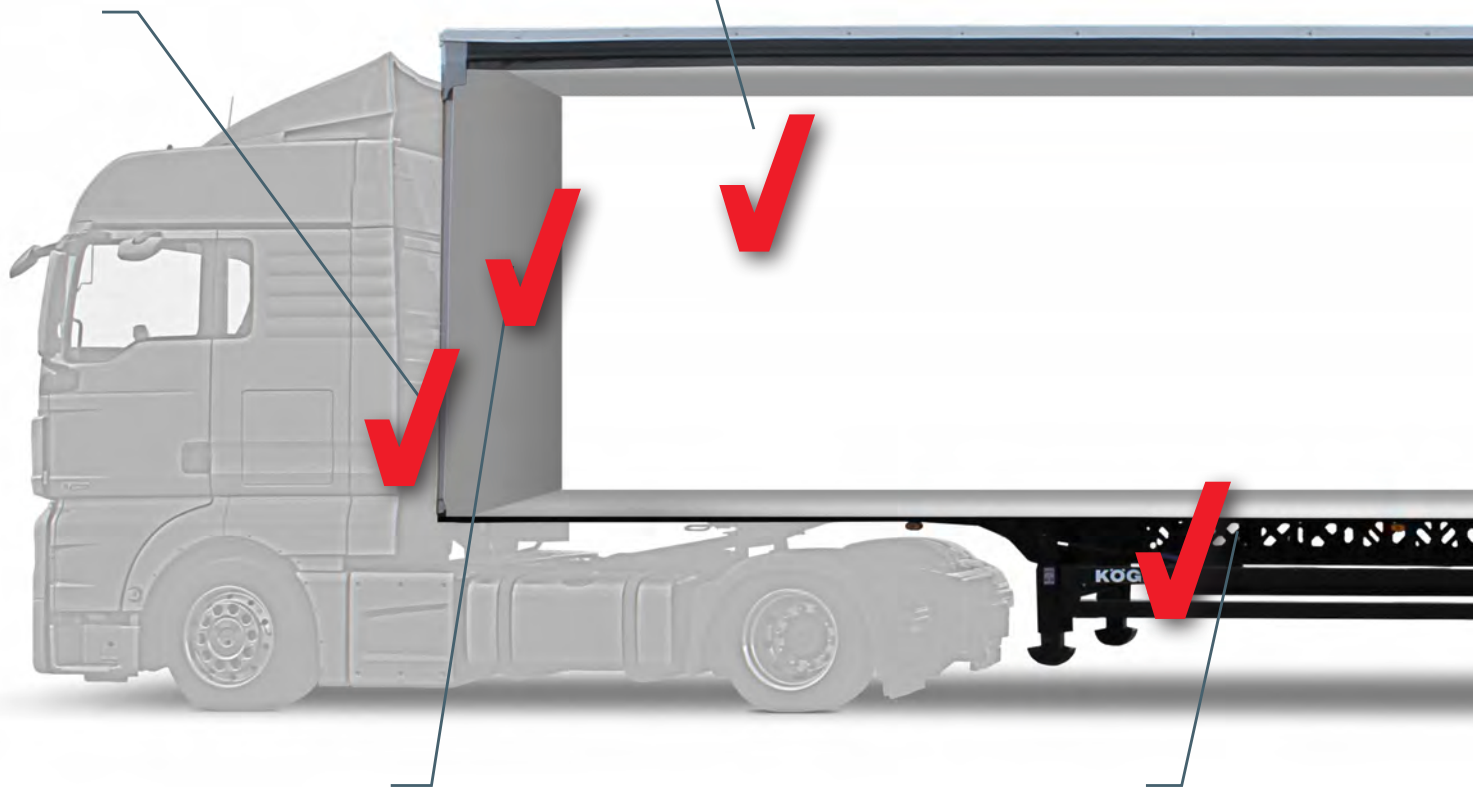
Securizare încărcăturii

Structură completă ce asigură un proces de încărcare și descărcare rapid și sigur din lateral. Suporturile pentru scânduri pot fi ajustate în funcție de necesitățile fiecărui tip de transport.



Cadru robust

Cadru tip scara, sudat, rezistent la torsiune, echipat cu grinzi transversale pe întreaga lățime, conceput pentru a susține încărcături mari și concentrate, garantând o performanță excepțională în condiții de lucru extreme.





Suprastructura Strong & Go

Echipament opțional cu tavan ranforsat și prelată laterală cu insertii integrate de securizare a încărcăturii, ideal pentru transportul băuturilor și conform cerințelor ghidului Daimler 9.5, fără scânduri.



Ușurința în utilizare

Mulțumită modului de culisare a prelatei, ce facilitează o manipulare rapidă și eficientă.

Închiderea ușilor

Operare rapidă și ușoară, cu o singură mână.

Durabilitate

O nouă placă de închidere a șasiului spate, mai solidă și cu înălțime de 40 mm, conferă o stabilitate mai bună.

Cadru extern optimizat

Acces îmbunătățit datorită mutării cadrelor exterioare perforate VarioFix în interior, iar securizarea încărcăturii devine mai ușoară grație unghiului optimizat de fixare.

Manipulare eficientă

Cârligele de ancorare "T" permit o manipulare rapidă și ușoară, cu o forță de tracțiune crescută de până la 2.500 kg.

KÖGEL CARGO

**INOVAȚIE ÎN ROBUSTEȚE.
PENTRU CĂ NE PASĂ!**



Kögel Cargo: partenerul de încredere pentru companiile de logistică ce apreciază o semiremorcă robustă și durabilă, dar care doresc și un design optimizat pentru reducerea greutateii. Kögel Cargo este disponibilă într-o gamă variată de configurații ale șasiului și suprastructurii, oferindu-vă astfel soluția perfect adaptată cerințelor afacerii dumneavoastră.

Caracteristici:

- ✓ **fiabilitate excepțională**
- ✓ **capacitate mare de încărcare**
- ✓ **echipamente optimizate pentru diferite sectoare**

Soluția noastră pentru industrie:

**Hârtie | Ferry | Băuturi | Automotive | Feroviar | Transport Anvelope | Transport Octabin | Role
Oțel | Transport Agabaritic**

Cu și fără obloane rabatabile



Suprastructura FlexiUse



Sigiliu vamal

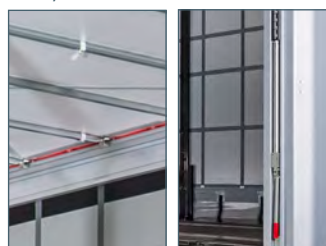


Utilizare normală sau sigilat vamal pentru transportul transfrontalier în țările terțe.

Gât șasiu cu înălțime 90 mm sau 120 mm.



Cu și fără tavan liftabil



Înălțimea suplimentară facilitează accesul din lateral, iar zona de încărcare se extinde până la partea inferioară a tavanului, datorită profilului de tip „L” cu dimensiunea de 163 mm.

Curele tavan 103 mm.

KÖGEL LIGHT^{PLUS}

MAI UȘOR, MAI MULT.
PENTRU CĂ NE PASĂ!



Minus cu minus, dau plus – inclusiv la Kögel. Reducerea înălțimii gâtului șasiului și optimizarea din punct de vedere al greutatei au dus la dezvoltarea semiremorcii Kögel Light^{plus}. Acest model a fost proiectat cu accent pe reducerea masei proprii, păstrând în același timp stabilitatea și durabilitatea la cele mai înalte standarde. Datorită construcției modulare, o gamă variată de configurații din seria Cargo este disponibilă și pentru modelul Light^{plus}.

Caracteristici:

- ✓ sarcină utilă maximă*
- ✓ stabilitate testată
- ✓ economie de combustibil demonstrată*

Soluția noastră pentru industrie:

Role Oțel | Hârtie | Băuturi

Cu și fără obloane rabatabile



Suprastructura FlexiUse

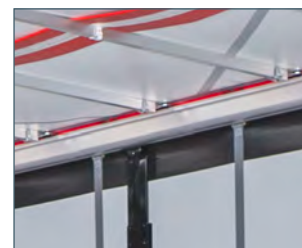
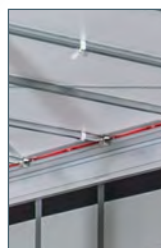


Gât șasiu cu înălțime 90 mm sau 120 mm.



Masă proprie de la 4,840 kg

Cu și fără tavan liftabil

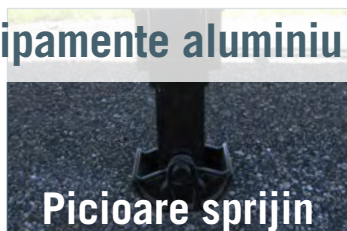


Înălțimea suplimentară facilitează accesul din lateral, iar zona de încărcare se extinde până la partea inferioară a tavanului, datorită profilului de tip „L” cu dimensiunea de 163 mm.

Curele tavan 103 mm.



Jante



Picioare sprijin



Rezervoare aer



Traverse tavan

Echipamente aluminiu reducere masă proprie

KÖGEL MEGA

**SUSTENABIL PRIN VOLUM MĂRIT.
PENTRU CĂ NE PASĂ!**



Pe lângă stabilitatea și durabilitatea cu o greutate proprie redusă, semiremorca Kögel Mega pune accent pe volumul util al spațiului de încărcare, adaptat nevoilor dumneavoastră de transport. Lățimea zonei de încărcare poate fi utilizată până la partea inferioară a tavanului, cu o înălțime interioară de trei metri. Șasiul coborât și axele pentru anvelope 19,5" permit maximizarea volumului interior al suprastructurii. Aceste caracteristici fac din Kögel Mega partenerul ideal pentru transporturile din industria auto.

Caracteristici:

- ✓ volum maxim de încărcare
- ✓ durabilitate ridicată
- ✓ personalizate pentru diverse industrii

Soluția noastră pentru industrie:

Role Oțel | Ferry | Feroviar | Hârtie

Cu și fără obloane rabatabile



Suprastructură reglabilă în înălțime



Gât șasiu 90 sau 55 mm

Înălțime internă 3 m și înălțime totală 4 m datorită reducerii gâtului șasiului.

Sigiliu vamal



Utilizare normală sau sigilat vamal pentru transportul transfrontalier în țările terțe.

Mega Light Plus



Kögel oferă, de asemenea, varianta **Kögel Mega Light**, destinată tuturor clienților care apreciază o greutate proprie redusă, o sarcină utilă mai mare și o înălțime interioară de 3 metri, menținând în același timp un nivel ridicat de stabilitate.

KÖGEL FLEXIUSE

**EFICIENȚĂ PRIN FLEXIBILITATEA.
PENTRU CĂ NE PASĂ!**



Kögel FlexiUse – numele spune totul. Vehiculele cu diferite înălțimi de cuplare pot fi compatibile datorită unui șasiu special. În același timp, FlexiUse poate fi adaptată la aceste înălțimi de cuplare printr-o suprastructură cu înălțime ajustabilă, pentru a respecta înălțimile totale permise. Astfel, semiremorca nu doar că poate face față unei game mai largi de sarcini, dar ajută și firmele de transport să economisească timp și bani.

Caracteristici:

- ✓ flexibilitate maximă
- ✓ ușurință în utilizare
- ✓ fiabilitate ridicată

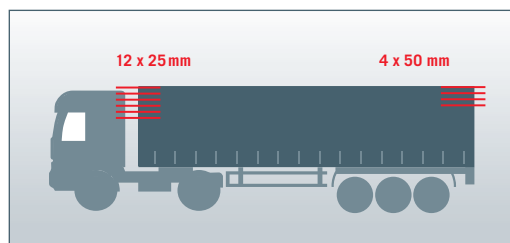
Soluția noastră pentru industrie:

Hârtie | Băuturi | Automotive | Transport Octabin

Cu și fără obloane rabatabile



Suprastructură reglabilă în înălțime

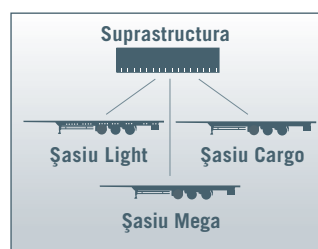


Tractoare compatibile cu semiremorci cu înălțimi de cuplare între 990 și 1.180 mm (neîncărcată)



Conexiuni pentru două înălțimi de rulare

Suprastructura FlexiUse



Disponibilă pentru
Cargo, Mega și
Light^{plus}

KÖGEL EURO TRAILER

MAI LUNG, STANDARDUL EFICIENȚEI.
PENTRU CĂ NE PASĂ!



Versiunea „extinsă” a semiremorcii Kögel Euro oferă cu până la 10% mai mult volum pentru a răspunde cerințelor în creștere ale industriei și volumelor de transport tot mai mari din Europa. Este cu 1,38 metri mai lungă decât semiremorca standard, oferind astfel o lungime maximă de încărcare de până la 15 metri, echivalentă cu 37 de europaleți pe nivelul de încărcare.

Caracteristici:

- ✓ 1.38 m lungime suplimentară
- ✓ 10 % reducere a emisiilor de CO₂*
- ✓ până la 111 mc volum util

Soluția noastră pentru industrie:

Băuturi | Automotive | Transport anvelope

Cu și fără obloane rabatabile



Cu tavan liftabil în standard

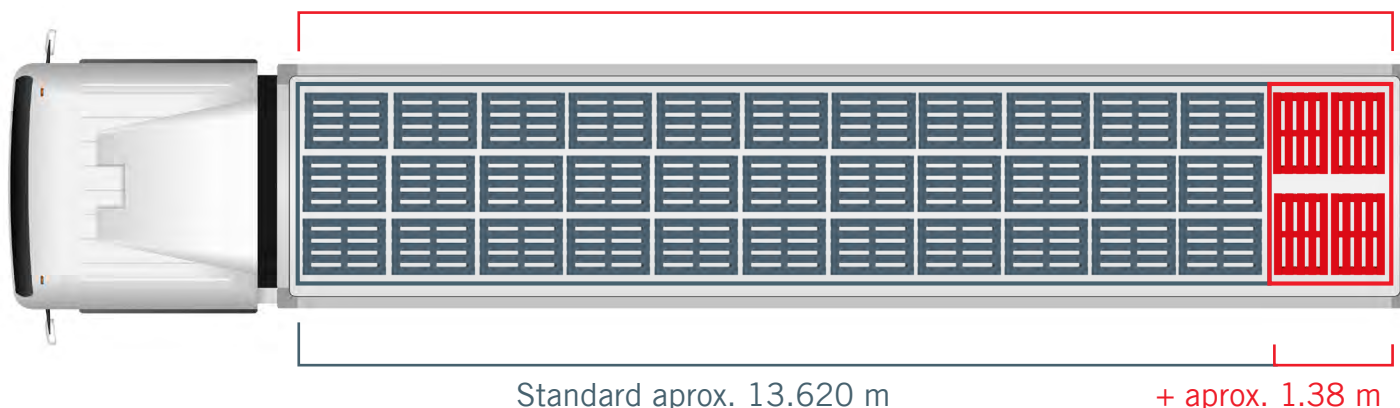


Înălțime suplimentară pentru încărcare laterală, ce permite accesul lateral facil și lățirea zonei de încărcare până la partea inferioară a acoperișului, datorită profilului tavanului de tip „L” de 163 mm



EXEMPLU DE ÎNCĂRCĂTURĂ KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL

Kögel Euro Trailer aprox. 15.00 m



... disponibil în versiune Cargo și Mega.

TRANSPORT ROLE OȚEL



Disponibil ...



**... pentru Kögel Cargo,
chiar și cu pachet feroviar**

Încărcare max. liniară: 30 to
Distribuire uniformă pe 1,5 m
deasupra centrului de greutate



... pentru Kögel Mega

Încărcare max. liniară: 25 to
Distribuire uniformă pe 2,0 m
deasupra centrului de greutate

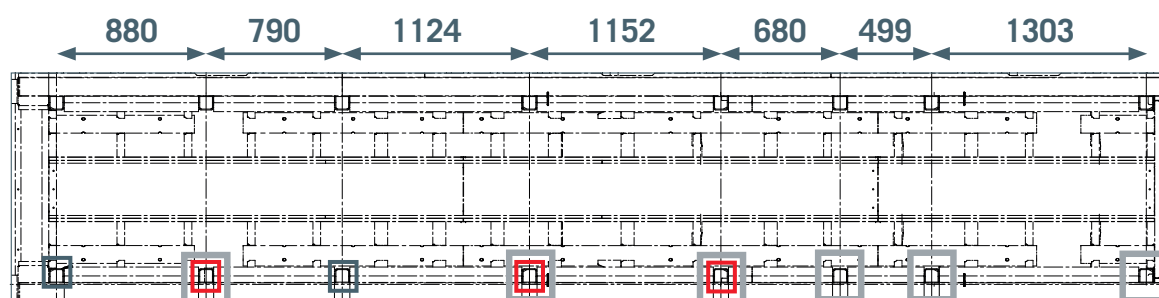


... pentru Kögel Light^{plus}

Încărcare max. liniară: 27 to
Distribuire uniformă pe 1,5 m
deasupra centrului de greutate

DATE TEHNICE ALE VERSIUNII DE BAZĂ

Canal role 7,200 mm (standard pentru Cargo, Mega și Light^{plus})

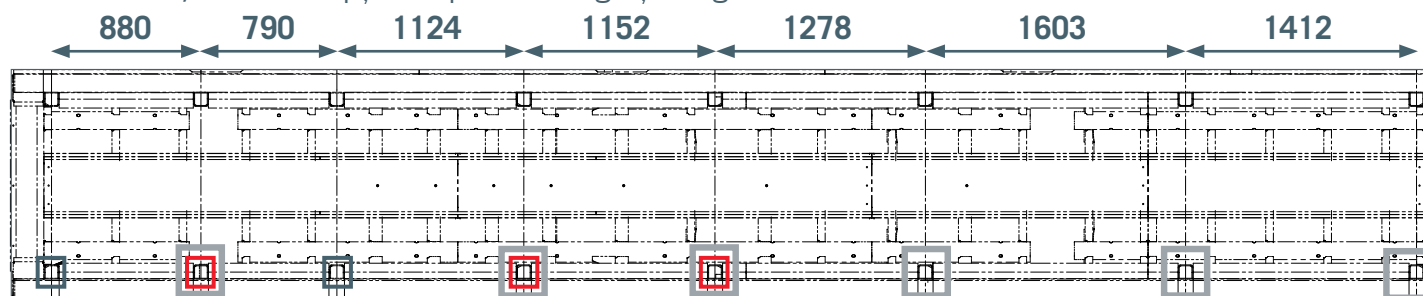


☐ STANDARD

☐ TREI PERECHI BUZUNARE
STÂLPI ADIȚIONALE

☐ ȘASE PERECHI BUZUNARE
STÂLPI ADIȚIONALE

Canal role 9,000 mm (opțional pentru Cargo și Mega)



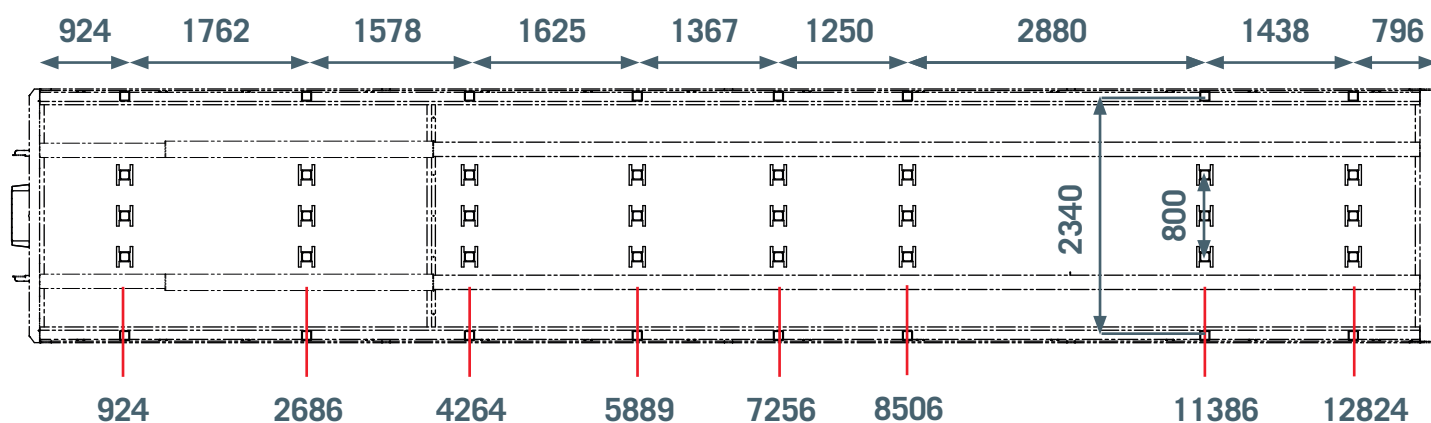
☐ STANDARD

☐ TREI PERECHI BUZUNARE
STÂLPI ADIȚIONALE

☐ ȘASE PERECHI BUZUNARE
STÂLPI ADIȚIONALE

TRANSPORT OȚEL

DATE TEHNICE ALE VERSIUNII DE BAZĂ



↔ Distanța dintre buzunarele stâlpilor

| Distanța de la perete la buzunarele stâlpilor

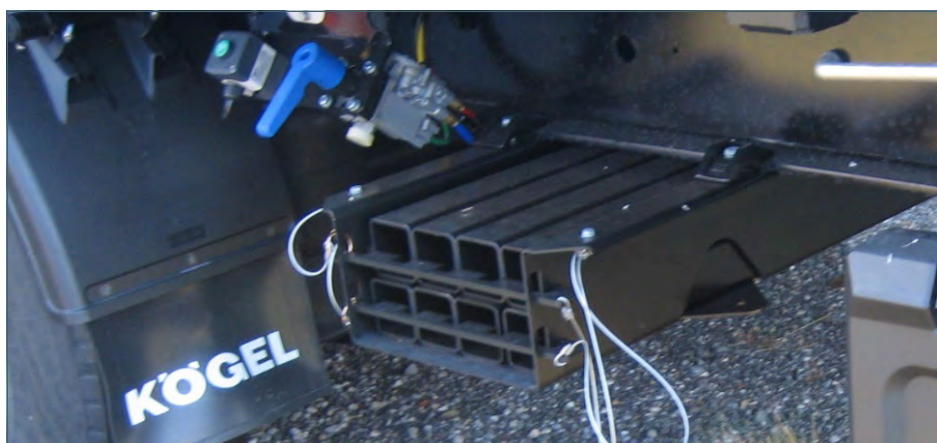


Opt rânduri de buzunare pentru stâlpi: variabilitate maximă

Spații de depozitare



Suport pentru 16
stâlpi rectangulari



Suport pentru 8
stâlpi rectangulari



Suport pentru 8
stâlpi rectangulari



Suport pentru
scânduri laterale.

MULTI BODY

**VERSATILĂ ȘI GATA DE LUCRU.
PENTRU CĂ NE PASĂ!**



Kögel Multi reprezintă soluția ideală pentru transportul materialelor de construcții și al mărfurilor rezistente la intemperii. Acesta se bazează pe șasiurile diverselor modele de semiremorci Kögel - Cargo, Mega, Coil și Light, fiind completată de o suprastructură modulară formată din perete frontal, obloane laterale și perete posterior. Grație acestui design, Kögel Multi este disponibil într-o mare varietate de versiuni, pentru a satisface cerințele specifice ale fiecărui tip de transport.

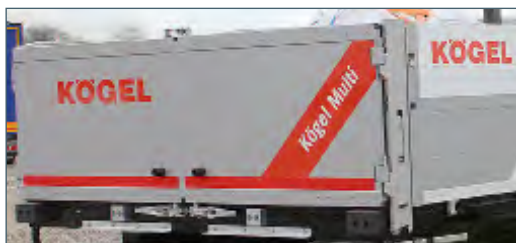
Caracteristici:

- ✓ **utilizare flexibilă**
- ✓ **multe versiuni disponibile**
- ✓ **asigurare versatilă a încărcăturii**

Soluția noastră pentru industrie:

Materiale de construcții | Role oțel | Transport agabaritic | Transport containere

Uși peretele spate



Obloane laterale, divizate 3/4



Ladă depozitare obloane laterale (4 segmente)



Perete frontal din oțel sau aluminiu, cu diferite înălțimi

FASTSLIDER



Kögel FastSlider este un sistem de prelată culisabilă, ușor și rapid de deschis / închis, conceput pentru a simplifica activitățile zilnice. Disponibil pe ambele părți sau pe partea stângă în direcția de mers, FastSlider poate fi adaptat la o gamă largă de provocări logistice, cum ar fi transportul de subansamble auto, băuturi sau paleți.

Disponibil ...



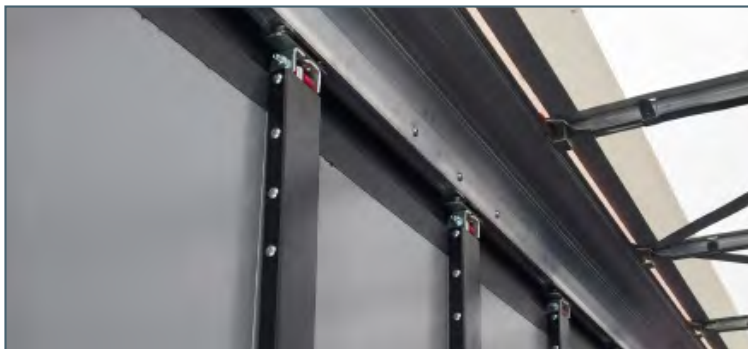
... pentru Kögel Cargo



... pentru Kögel Mega



... pentru Kögel Light^{plus}



**Șină superioară de
ghidaj integrată**



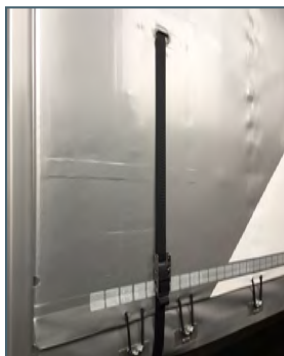
**Manetă de deschidere
rapidă în față**

Permite deschiderea și
închiderea rapidă a
prelatei.

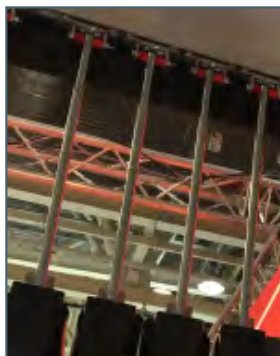


**Diferite echipamente
pentru Kögel Mega**

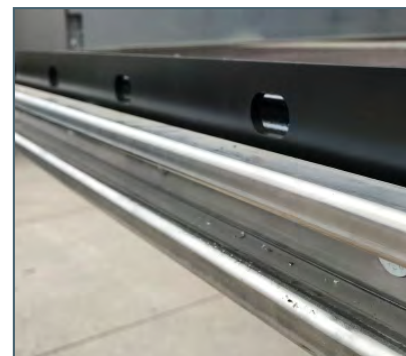
Sistem de închidere
cu clichet în față, în
locul manetei de
deschidere rapidă.



Curele de tensionare
laterale.



Micro-stâlpi
telescopici.



Șina inferioară

Șină Nirosta solidă,
înșurubată în rama externă.

TRANSPORT BĂUTURI



Disponibil ...



... pentru Kögel Cargo



... pentru Kögel Mega



... pentru Kögel Light^{plus}

LĂȚIME DE ÎNCĂRCARE: 2.400 mm

Suprastructura standard



Transport de băuturi pe un nivel, cu două rânduri de scânduri.
Transport de băuturi pe două nivele, cu trei rânduri de scânduri.



Suporturile variabile de scânduri pot fi inserate în locul rândului inferior.

SUPTRASTRUCTURA STRONG & GO



Transport de băuturi pe unu și două nivele posibil fără scânduri laterale, datorită sistemului de siguranță integrat în prelată.

Numărul necesar de scânduri se modifică în combinație cu obloane laterale.



INDUSTRIA BĂUTURILOR



În industria băuturilor, încărcătura este transportată, în principal, în cutii standardizate plasate pe europaleți. Pentru securizarea suplimentară a încărcăturii în zona podelei sau pentru încărcături parțiale și înguste, sunt utilizate următoarele elemente de securizare a încărcăturii Kögel:

..... Suprastructura standard



Suprastructura standard conform:
EN 12642 XL

..... Scânduri aluminiu



Pentru lățime de încărcare
de minim 2,400 mm.

TRANSPORT PE DOUĂ NIVELE DE NAVETE ȘI BUTOAIE PENTRU BĂUTURI



Transportul navetelor pe doua nivele este, de asemenea, posibil.



Semiremorca standard Kögel transportă în siguranță lichide în butoaie.

SOLUȚII SPECIALE

Soluții speciale de asigurare a încărcăturii, dezvoltate pentru navele amplasate pe alte tipuri de paleți (lățime de încărcare între 2,200 și 2,400 mm):



- Cel puțin trei rânduri de scânduri reversibile din aluminiu pot fi folosite pentru securizarea laterală a încărcăturii
- Scândurile reversibile pot fi inserate în buzunarele standard ale stâlpilor



Securizarea încărcăturilor parțiale cu scândurile reversibile: scândurile pot fi combinate cu șinele laterale de securizare.

AUTOMOTIVE



În majoritatea cazurilor, transportul subansamblelor auto implică utilizarea de cuști europaleți și suporturi de dimensiuni mici, dar uneori sunt necesare rame speciale de transport componente mari. Standardul industrial pentru acest tip de transport este ghidul Daimler 9.5.

Disponibil ...



... pentru Kögel Cargo



... pentru Kögel Mega



... pentru Kögel Light^{plus}

Echipare Daimler RL 9.5



24 curele tensionare prelată



Opritor lateral paleți

Suprastructura standard



Două rânduri de scânduri

Suprestructura Strong & Go



Fără scânduri necesare.

Utilizarea scândurilor este stipulată în Directiva Daimler 9.5 pentru transportul de dimensiuni mici.

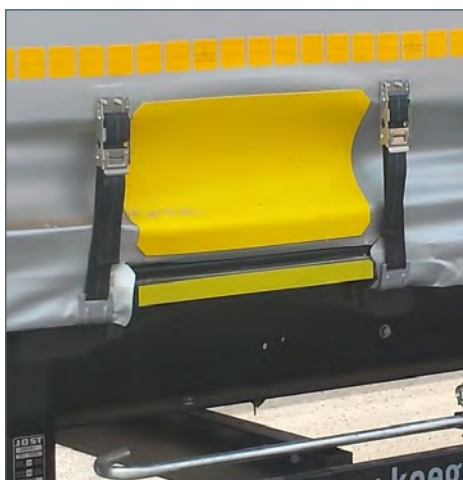
FEROVIAR



Ce înseamnă o semiremorcă echipată feroviar (rail): O semiremorcă ce poate fi încărcată pe un vagon feroviar cu ajutorul unei macarale.

Semiremorca trebuie să fie echipată special pentru acest scop:

Echipare



Margini de prindere



Axe versiunea feroviară



Prelată laterală și prelată tavan în versiune feroviară

Disponibil pentru ...



... Kögel Mega



... Coil Rail



... Cargo Rail

Vagoanele de tip pocket au o structură diferită. Acest lucru înseamnă că nu toate semiremorcile sunt potrivite pentru orice tip de vagon.

Proiectat pentru încărcare pe vagon pocket tip "e l f l g l i"

Proiectat pentru încărcare pe vagon pocket tip "c l d l e l f l g l h l i"

Proiectat pentru încărcare pe vagon pocket tip "c l d l e l f l g l h l i"



Indexul de codificare al semiremorcilor depinde direct de înălțimea totală a acestora în vagonul pocket. Indexul de codificare stabilește pe ce secțiuni de cale ferată poate fi transportată semiremorca.

P400

Înălțime liberă sub tavan:
2.950 mm

Înălțime cric semiremorcă:
880 mm

P400

Înălțime liberă sub tavan:
2.710 mm

Înălțime cric semiremorcă:
980 mm

P390

Înălțime liberă sub tavan:
2.710 mm

Înălțime cric semiremorcă:
980 mm

Disponibil și cu gât al șasiului de 90 mm – combinația perfectă cu anvelopele 385/55 R22.5.

RORO



Transportul RoRo se referă la utilizarea semiremorcilor pe feriboturi. Semiremorcile sunt securizate ca încărcături.

În transportul RoRo, există două tipuri distincte:

- 1) însoțit (cuplata cu autotractor)
- 2) neînsoțit (fără autotractor)

Disponibil pentru ...



... Kögel Cargo

RoRo însoțit
RoRo neînsoțit
RoRo Strong neînsoțit



... Kögel Mega

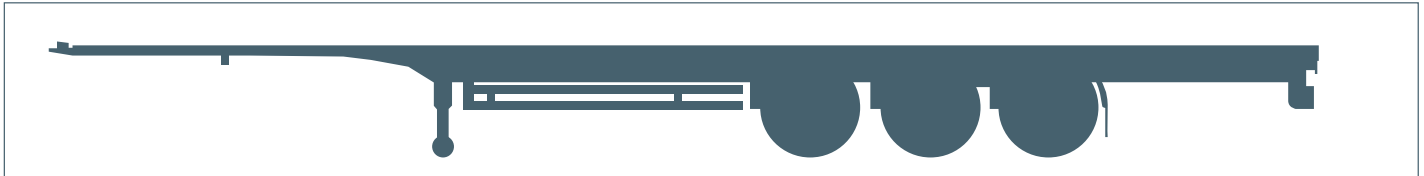
RoRo însoțit
RoRo neînsoțit
RoRo Strong neînsoțit



... Kögel Light^{plus}

RoRo însoțit

ECHIPARE RORO



Patru puncte ancorare heavy-duty



RoRo însoțit



RoRo neînsoțit



RoRo Strong neînsoțit

TRANSPORT HÂRTIE



Transportul hârtiei este una dintre cele mai mari provocări din domeniu. Rolele de hârtie nu doar că sunt grele, dar sunt și predispuse la daune din cauza umidității și a loviturilor mecanice. Pe lângă sistemele corespunzătoare de securizare a încărcăturii, semiremorcile din generația Kögel NOVUM au o etanșare excelentă a suprastructurii, datorită soluțiilor speciale implementate pentru transportul hârtiei.

Disponibil ...



... pentru Kögel Cargo



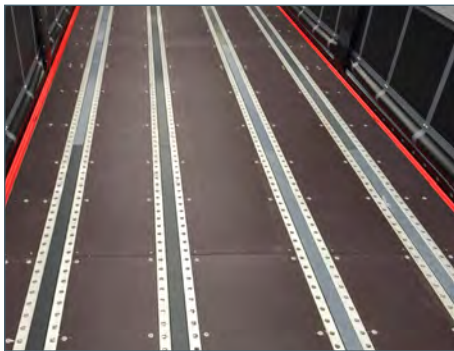
... pentru Kögel Mega



... pentru Kögel Light^{plus}

Transport role hârtie

Rolele de hârtie sunt transportate culcate sau în picioare, în funcție de greutate și dimensiune. Șinele pentru role hârtie sunt integrate în podea.

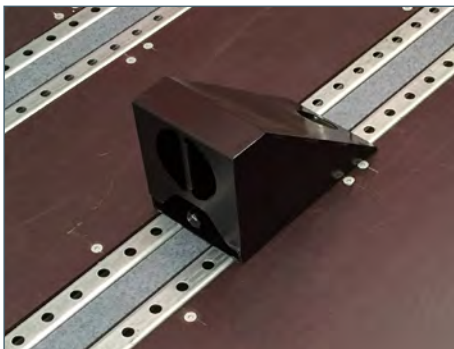


Șine aluminiu

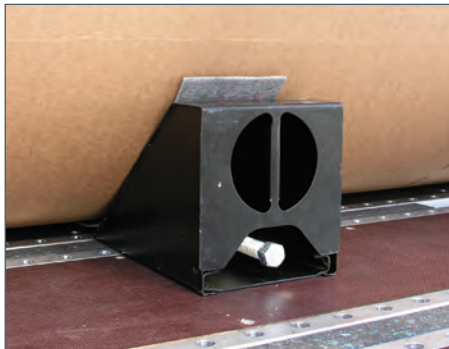


Șine oțel

Șine combinate pentru securizarea încărcăturii cu cale de blocare



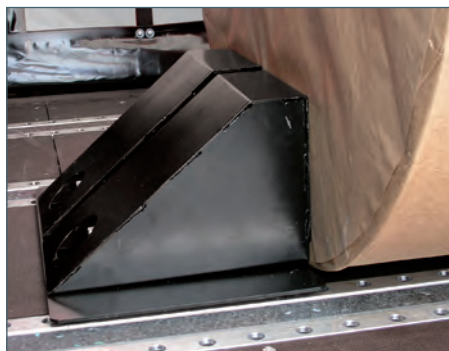
Cală în șină longitudinal



Cală în șină lateral



Placă adaptoare



Cale cu placă adaptoare

LĂZI DEPOZITARE ȘI ALTE MODURI DE STOCARE

Ladă depozitare paleți



Ladă depozitare pentru 24, 30 sau 32 europaleți



Ladă depozitare pentru 8 europaleți

Lăzi scule



Ladă scule mare, dimensiuni interne aprox. 923 x 422 x 460 mm

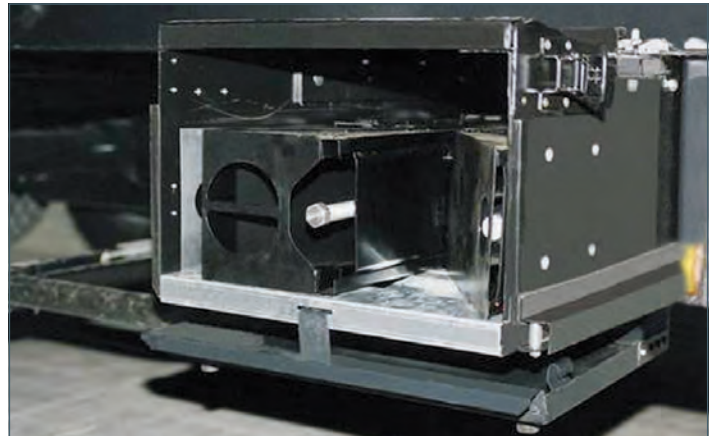


Ladă scule mică, dimensiuni interne aprox. 545 x 400 x 400 mm

Depozitare pentru accesorii asigurare încărcătură - transport hârtie



Depozitare pe peretele frontal



Depozitare pe șasiu

DEPOZITARE ROȚI DE REZERVĂ



Tip coș pentru două roți de rezervă



Cu vinci pentru o roată de rezervă

PROMISIUNEA CALITĂȚII KÖGEL

Kögel Assistance 24h Hotline
00800 8285 88-88



Siguranță

Componentele complexe asigură un nivel ridicat de siguranță activă și pasivă: elementele speciale de panouri montate pe șasiu îmbunătățesc aerodinamica, bara de protecție respectă noua Directivă EC, încărcătura este securizată conform standardului EN 12642 XL, RSS oferă o stabilitate superioară la condus, iar supapa de ajustare a înălțimii este optimizată pentru siguranță (acoperiș ridicabil cu suport BG). Remorcile Kögel au, de asemenea, caracteristici remarcabile de tracțiune.



Sistem electronic și iluminare

Sistemul EBS este echipat standard. Iluminatul complet cu LED asigură o durată de viață lungă și minimizează consumul de energie.



Protecție spate

Toate semiremorcile Kögel sunt echipate cu bară de protecție care crește semnificativ siguranța pasivă în transportul rutier și se conformează Directiva UE UN/ECE-R 58.

Suport lămpi

Suportul lămpilor este realizat din plastic rezistent la impact și garantează protecție 100% împotriva coroziunii. Acesta poate fi montat și înlocuit separat.



Protecția împotriva coroziunii

Tehnologia nano-ceramică, împreună cu vopsirea catodică prin scufundare, reprezintă modalitatea de tratare industrială a suprafețelor cea mai modernă de pe piață ce asigură cea mai înaltă calitate, oferind aceleași proprietăți excelente ca și stratul aplicat anterior cu fosfat de zinc, dar fiind mai prietenoasă cu mediul și asigurând un echilibru energetic mai bun. Stratul durabil și curat poate fi vopsit din nou oricând.



Rețea service

Vizitează www.koegel.com pentru a beneficia de gama noastră completă de unități service, accesibile oricând și de oriunde. Serviciile de reparații și garanție pot fi gestionate convenabil online. Asistența Kögel Hotline este disponibilă non-stop în multe limbi europene.



Teste extinse

Toate componentele remorcii sunt verificate conform celor mai înalte standarde în timpul testelor statice și dinamice.



Construcția șasiului

Un cadru robust, dar ușor, format din două grinzi longitudinale cu întăriri suplimentare și dispozitive de blocare a containerelor, asigură un raport optim între sarcina utilă și durabilitatea remorcii.



Protecția mediului și sustenabilitate

Remorcile Kögel contribuie activ la reducerea consumului de combustibil și a poluării mediului: aerodinamica este optimizată, emisiile de zgomot structural sunt reduse, iar în producție se respectă reguli stricte pentru protecția mediului și se asigură faptul că materialele folosite pot fi reciclate..



Asigurarea mărfii și stabilitatea caroseriei

Kögel îndeplinește toate cerințele de stabilitate pentru caroserii ranforsate conform EN 12642 XL. Fixarea încărcăturii pe remorcile cu acest certificat este foarte simplă: prin fixarea încărcăturii în partea din spate, caroseria absoarbe toate forțele generate de dinamica de conducere, conform VDI 2700.





KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
Tel +49 8285 88-0 | Fax +49 8285 88-17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Dealer autorizat in România:



OTTO Trailer srl | Bd. I.C. Bratianu-250 | 900316 Constanța | România
+40 374 085 888 | office@otto-trailer.ro
www.otto-trailer.ro